

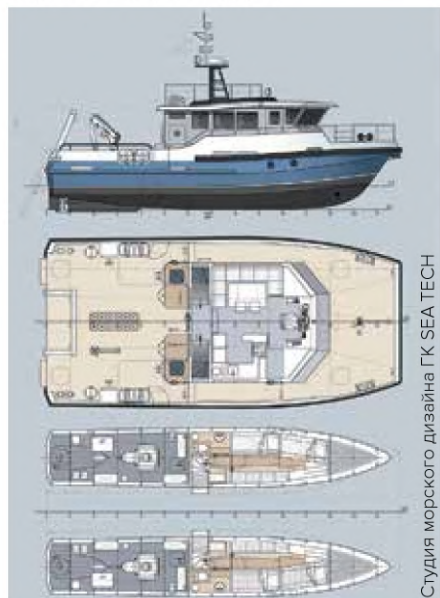


Малые катамараны – решение для портовых хозяйств

П. В. Ежов, Е. А. Обидина

Рабочие суда катамаранного типа популярны во всем мире, особенно в сфере портового обслуживания. Их конструктивные особенности и функциональность позволяют эффективно справляться с разнообразными задачами. Катамараны обладают рядом преимуществ перед традиционными однокорпусными судами. Они обеспечивают большую площадь палубы и полезного пространства, что позволяет размещать больше оборудования и грузов, а также предлагают улучшенные условия для экипажа. Кроме того, на палубе возможна установка морских контейнерных модулей, таких как жилые, камбузные, санитарно-бытовые и лабораторные. Такая гибкость позволяет быстро адаптировать катамаран под конкретные задачи, что особенно важно в условиях динамичного портового хозяйства или при проведении научных экспедиций. Благодаря своей конструкции двухкорпусные суда обладают меньшим сопротивлением и хорошей остойчивостью.

ГК SEA TECH представляет три проекта малых морских катамаранов, которые могут стать основой эффективной и недорогой модернизации портовых парков судов.



Студия морского дизайна ГК SEA TECH

Первый проект представляет собой универсальный стальной катер с алюминиевой надстройкой, предназначенный для выполнения различных задач, включая буксировку, транспортировку грузов, техническое обслуживание, перевозку персонала и работу с буями.

- Длина: 15,0 м
- Ширина: 7,10 м
- Высота борта на миделе: 2,25 м
- Скорость: 10 узлов
- Автономность по топливу: 4 суток
- Дальность: 300 миль
- Экипаж: 4 человека
- Спальных мест: 8



Студия морского дизайна ГК SEA TECH

Второй проект – универсальный алюминиевый катамаран. Его конструкция позволяет легко адаптировать рабочую палубу для выполнения специфических задач, что значительно увеличивает его функциональные возможности, включая установку типовых 20-футовых контейнерных модулей. Он обладает следующими характеристиками:

- Длина: 14,9 м
- Ширина: 7,50 м
- Высота борта на миделе: 2,56 м
- Груз на палубе: 1,5 т
- Скорость: 15 узлов
- Автономность по топливу: 3 суток
- Дальность: 160 миль
- Экипаж: 3 человека
- Спальных мест: 2

Третий проект – катамаран, сочетающий в себе мощность и скорость. Он предназначен для проведения научных экспедиций, осуществления



«Проект разработан партнером ГК SEA TECH – компанией ICARUS MARINE (ЮАР)» / фото: ГК SEA TECH

поисковых операций и водолазных работ, обеспечивая комфортные условия для экипажа и возможность размещения большого количества оборудования.

- Габаритная длина: 15,7 м
- Ширина: 5,27 м
- Скорость: 26 узлов
- Главные двигатели: 2 x 400 кВт.
- Экипаж: 3 человека
- Спецперсонал: 9 человек

Все три проекта катамаранов представляют собой современные решения для нужд портового хозяйства. Их многофункциональность, высокая маневренность и комфорт для экипажа делают их идеальными кандидатами для замены устаревших судов. Мы приглашаем заказчиков и инвесторов к сотрудничеству для реализации этих проектов и возрождения массового производства служебно-разъездных судов. ⚓



www.seatech.ru



Реклама