

Знакомим с предприятиями судостроительного кластера Нижегородской области

Компании «Судостроение Судоремонт», ТД «Судовое снабжение» и «Си Тех» под эгидой Судостроительного кластера Нижегородской области представляют совместный стенд на выставке «НЕВА 2023».



Судостроительный кластер Нижегородской области создан в 2018 году. В качестве специализированной организации кластера выбрана Отраслевая Судостроительная Ассоциация. На сегодняшний день в кластере 32 предприятия-участника. Это судостроительные предприятия, общественные организации, вузы, производители и поставщики судового оборудования и материалов.

Для участников проводятся различные мероприятия: образовательные семинары, вебинары, выставочная деятельность, оказываются маркетинговые услуги, правовые консультации, разработка бизнес-планов совместных проек-

тов. В частности, в прошлом году проводилось оказание услуг по сертификации и декларированию продукции; проведение патентных исследований и патентирование промышленных образцов; обеспечение представительства компаний СКНО на Международном научно-промышленном форуме «Транспорт. Горизонты развития», Международном рыбопромышленном форуме и Выставке рыбной индустрии, морепродуктов и технологий; специализированная бизнес-миссия в г. Архангельске; создание нижегородского консорциума BURIN.

В 2023 году кластер получил поддержку правительства Нижегородской области в реализации экологического проекта ретро-теплохода «Купец». Его концепция основана на применении биотоплива (водорода), которое позволит существенно сократить уровень неблагоприятного воздействия на окружающую среду. А в сентябре СКНО подписал Соглашение о сотрудничестве с Промышленным кластером Республики Татарстан.



Компания
«СУДОСТРОЕНИЕ
СУДОРЕМОНТ»

Компания «СУДОСТРОЕНИЕ СУДОРЕМОНТ» (ООО «СССР») – быстроразвивающаяся российская промышленно-производственная компания. За восемь лет работы

выросла от поставок импортного судового оборудования до предприятия полного цикла с собственным конструкторским бюро и штатом свыше 100 человек.

Заказчиками компании являются крупнейшие судостроительные и машиностроительные заводы РФ. «СССР» выполнило более 200 поставок, в настоящее время продукцией предприятия оборудованы 145 судов. **Последние успешно реализованные проекты:**

- гидравлическая рулевая машина Fluidmecnica для судов проекта Ecobus;
- ледостойкая платформа для судна проекта 00903;
- СПУ, рулевая машина, гидравлические лебедки, гидростанции для НИС «Академик Вавилов» и НИС «Академик Страхов».

Номенклатурный перечень компании насчитывает более 100 позиций, в том числе:

- клинкетные двери;
- грузоподъемное оборудование;
- спасательные СПУ;
- забортные трапы;
- вьюшки;
- насосы;
- сосуды и аппараты под давлением;
- генераторы (двухмашинный агрегат);
- рулевые устройства;
- системы пожаротушения;
- привальный брус;
- паровой коллектор;
- цистерны;
- лебедки;
- флэт и прочее оборудование.

Изготовление судового оборудования осуществляется на соб-



Фото: Судостроительный кластер Нижегородской области



ственных производственных площадях с учетом требований РМРС, РКО, Ростехнадзора. На изделия предоставляется сервисное, гарантийное и постгарантийное обслуживание.

Система менеджмента качества предприятия сертифицирована РМРС на соответствие требованиям ISO 9001:2015, что подтверждает международные стандарты качества оборудования.

Собственные конструкторские разработки дают возможность создавать равноценные, а нередко и превосходящие по качеству аналоги зарубежного оборудования, внося свой вклад в программу импортозамещения.

В текущем году компания продолжает активную работу по новым направлениям. Среди них системные решения оборудования и материалы для ликвидации аварийных разливов нефти (ЛАРН).



Компания «Судснаб-НН»

С 2012 года специализируется на поставках комплектующих для судов всех классов и тоннажей как на судоремонтные заводы, так и небольшие частные верфи. Также осуществляет поставки оборудования для нужд АЭС.

«Судснаб-НН» довела себя как поставщик судовых комплектующих с выгодным соотношением «цена/качество» при разумных сроках поставки и внимательном отношении к каждому клиенту.

Специалисты компании имеют опыт работы на судах и в проектных учреждениях, держат руку на пульсе, ежегодно посещая все крупные выставки по всему миру, что позволяет быть в курсе всех новинок и разработок. Вся продукция доставляется до склада заказчика в любой стране мира.

Комплекующие поставляются как из стандартного перечня, так и по чертежам заказчика. В их числе:

- системы зашивки и изоляционные материалы;
- дельные вещи и комплектующие к ним;
- палубное оборудование;
- дноуглубительное оборудование;
- общепромышленное осветительное оборудование;
- комплексное обеспечение электрооборудованием для нужд АЭС;
- системы кондиционирования и вентиляции, комплектующие к ним;
- дейдвудные системы.

Сфера интересов компании не ограничивается торговлей. Специалисты «Судснаб-НН» проводят консультации и оказывают помощь по ВЭД консорциуму «BURUN». А совместно с «Си Тех» компания организовала производство деревянного судостроения, благодаря чему был изготовлен и введен в эксплуатацию катер проекта ST-6H «Разнежье».



SEA TECH Group

Компания «Си Тех» (SEA TECH Group) была основана в Нижнем Новгороде в 1998 году как российско-норвежское предприятие. Целью создания являлось оказание услуг в области судостроения и разработки качественного программного обеспечения для решения различных судостроительных задач. С 2004 года «Си Тех» является чисто российским частным предприятием, сохранившим свои связи с партнерами в Европе.

На сегодняшний день одним из направлений бизнеса является развитие легкой отечественной САПР для судостроения, включающей подсистемы Sea Solution, Sea Hydro, K3-Ship, разрабаты-

ваемые в партнерстве с Центром «ГеоС» и др.

Конструкторское подразделение SEA TECH Group разработало головные проекты и технологии для многих российских производителей моторных яхт и плавучих дач. Кроме яхт КБ «Ситех» разрабатывает документацию и для других типов судов: самоходных и несамоходных, грузовых и пассажирских, водоизмещающих и с динамическими принципами поддержания. Совместная работа проектантов и специалистов Студии морского дизайна обеспечили возможность перехода от преимущественного выпуска рабочей документации к полному проекту проектированию, берущему начало с концепт- и дизайн-проектов.

В галерее «Си Тех» десятки проектов судов. Например, скоростной катамаран на ПК для озера Байкал (проект HCS150B), пассажирское СПК типа «Метеор» (проект 03830), моторная яхта «Бекар» (проект B20R), малый рыболовный траулер Т30В, плавучий автономный док (проект 28140) и другие суда различного тоннажа и назначения.

Компания SEA TECH Group специализируется на оказании следующих услуг:

- консалтинг;
- исследования по скоростным судам;
- САПР для судостроения и системная интеграция;
- проектирование судов под надзором РКО, РС и иностранных КО;
- разработка конструкторской и технической документации для постройки и переоборудования различных типов судов;
- концептуальное проектирование, дизайн экстерьера и интерьеров судна, авторское сопровождение проектно-конструкторских и производственных работ;
- продажа проектов маломерных судов, организация производства МС под ключ, сопровождение владельца яхты от идеи до регистрации готового судна. ⚓