



СПК проекта 03830

В КОНЦЕ НОЯБРЯ ПРОШЛИ ЗАВОДСКИЕ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО СУДНА НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ (СПК) ПРОЕКТА 03830.



Фото: ООО «КБ «Ситех»

П. Ежов

Проект разработан в КБ «Ситех» и построен на Зеленодольском заводе им. А.М. Горького. Судно создано в строгом соответствии с ТЗ компании «Северречфлот» (ХМАО).

Главными требованиями заказчика были: наличие повышенного комфорта для пассажиров и экипажа, применение отечественных двигателей, большие объемы для хранения багажа, включая негабарит, осадка не более 2,05 метра на плаву, дальность хода не менее 700 км.

На судне располагаются кают-компании для экипажа, сервировочная, помещение кассира, багажные отсеки, закрытые полки для ручной клади, пассажирский салон с широкими удобными креслами. Ширина проходов салона составляет 1300 мм, что в совокупности с открытой площадкой обеспечивает повышенный комфорт на дальних рейсах.

Для удовлетворения противоречивых требований ТЗ было принято решение применить крыльевую схему «Утка» (авторы идеи В.В. Волков и М.Я. Максимов, реализована на катерах «Сокол», БМБ-14, «Марлин», «Игла»).

В ходе проектирования выполнен большой объем гидродинамических исследований методами численного моделирования (CFD). Теоретические расчеты подтверждались модельными испытаниями. Конструкция корпуса и крыльевого устройства оптимизирована по массе с использованием средств конечно-элементного анализа (FEM/FEA).

Для достижения проектных характеристик молодыми специалистами КБ разработаны частично погруженный гребной винт с интерцепторами (ЧПГВ) и вентилируемый редан.

Несмотря на ветер до 20 м/с и волну, судно уверенно встало на крыло.

Впереди еще очень большой объем приемосдаточных испытаний для того, чтобы жители ХМАО получили надежные и комфортные теплоходы в навигацию 2023 года. ↓



www.seatech.ru



реклама