Самоходные плашкоуты — Landing Craft

П. Ежов, Г. Межот

За рубежом, особенно в странах с развитой прибрежной линией или сетью рек и озер, популярны суда типа Landing Craft. Много строили подобных судов — плашкоутов в СССР. Единичные строятся аналогичные суда и в РФ.

Авторы представляют свою версию судна типа LC. Базовый проект LC-17 разработан фирмой Icarus Marine. Суда строятся в Юго-Восточных странах. Версию для РФ и разработку модификаций осуществляет КБ «Ситех» в содружестве с Icarus Marine.

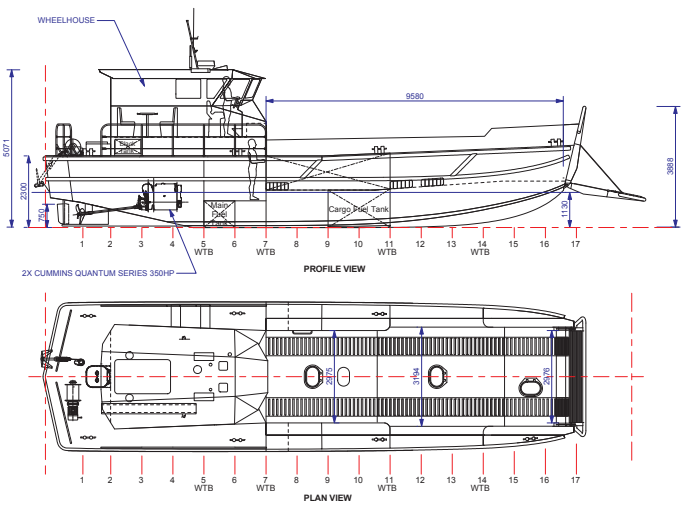
Судно проекта LC-17 имеет специфические особенности. Требования Заказчика головного судна к надежности при эксплуатации судна в прибрежной зоне с интенсивным волнением, каменистыми грунтами, а так же перевозка тяжелой техники, определили необходимость повышенной энерговооруженности, больших запасов по непотопляемости, повышенной прочности днищевых конструкций и конструкций грузовой зоны. Судно стальное, однокорпусное, с упрощенными обводами, кормовым расположением МО и рубки, грузовым отсеком и носовой аппарелью. Длина — 17,8 м, ширина — 4,8 м, полезная нагрузка — 37 т, водоизмещении — 67 т. Два дизеля по 300—350 л.с. работающие на ВФШ обеспечивают скорость более 10 узлов. Максимальная осадка в полном грузу — 1,1 м. Экипаж 2—4 чел. Дополнительно судно имеет функцию перевозки топлива и заправки перевозимой техники. Документация, да и само судно разработаны из условия минимальной квалификации персонала сборочной бригады. Готовые наборы (детали и оборудование) поставляются на любую площадку для окончательной сборки, сварки и монтажа. Стоимость головного судна при строительстве за рубежом составила около 60 млн руб.

В РФ базовая версия судна сертифицируется ГИМС, по запросу выпускаются версии с классом Речного или Морского Регистра.

С учетом опыта эксплуатации первых судов, авторы разрабатывают модификацию судна для РФ. Главными отличиями будут — длиня 19,9 м, возможность перевозки стандартного контейнера, облегченный корпус, версии силовой установки с дизелями ЯМЗ мощностью по 150 и 300 л.с. уменьшенная до 0,85 м осадка. Прорабатывается и грузопассажирская версия судна. При установке в грузовой зоне сменных модулей в контейнерном исполнении, судно может выполнять практически любые задачи, оперативно меняя свое назначение.

Авторы уверены, что самоходные плашкоуты, которые можно построить на любой РЭБ флота без применения гибочного оборудования, позволят решить вопросы оперативной переброски людей и техники в районах изобилующих водными преградами, создать новые рабочие места. На деле запустить процесс импортозамещения в части комплектующих и оборудования для малых судов.

Приглашаем к сотрудничеству администрации регионов, предпринимателей, компании, судостроителей, всех, кто заинтересован в строительстве и эксплуатации судов подобного типа. Авторы готовы оперативно разработать любые варианты подобных судов под потребности заказчика



603003, Россия, Нижний Новгород, а/я 227
тел./факс +7 (831) 273-19-19, 248-18-42
info@seatech.ru | www.seatech.ru